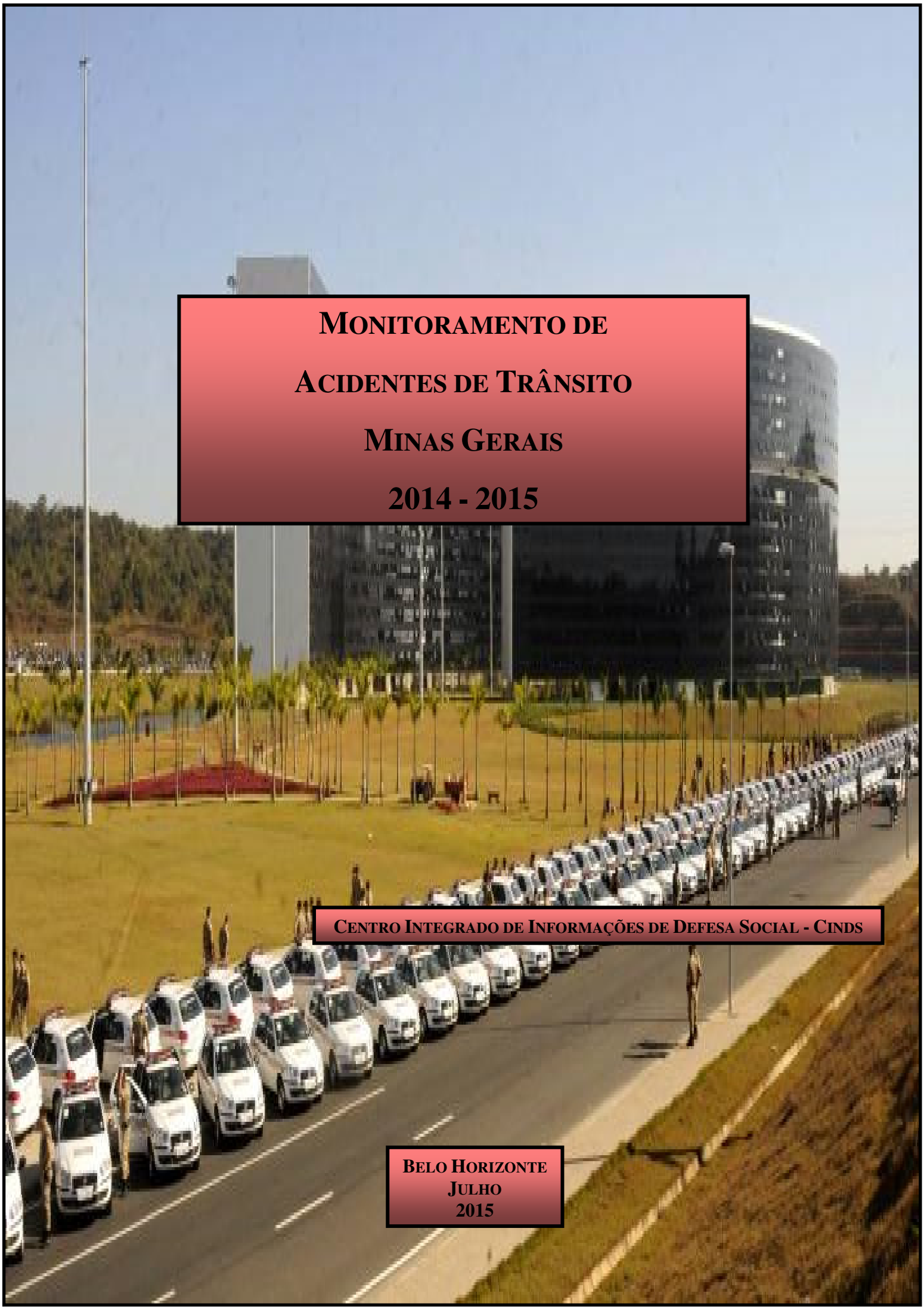


Monitoramento de Acidentes de Trânsito Minas Gerais 2014 - 2015

Centro Integrado de Informações de Defesa Social - Cinds

Belo Horizonte
Julho
2015

GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS
SISTEMA INTEGRADO DE DEFESA SOCIAL
CENTRO INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DE DEFESA SOCIAL

GOVERNADOR DO ESTADO DE MINAS GERAIS
FERNANDO DAMATA PIMENTEL

SECRETÁRIO DE ESTADO DE DEFESA SOCIAL
BERNARDO SANTANA DE VASCONCELLOS

SECRETÁRIO ADJUNTO DE DEFESA SOCIAL
RODRIGO MELO TEIXEIRA

SUBSECRETÁRIO DE PROMOÇÃO DA QUALIDADE E INTEGRAÇÃO DO SISTEMA DE DEFESA SOCIAL
MAURÍCIO ANTÔNIO DOS SANTOS

SUPERINTENDENTE DE ANÁLISE INTEGRADA E A AVALIAÇÃO DAS INFORMAÇÕES DE DEFESA SOCIAL
ALEXANDRE ARAÚJO VERDOLIN

COORDENAÇÃO DO CENTRO INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DE DEFESA SOCIAL
TC PM DANIEL GARCIA ALVES – PMMG
DR BRUNO TASCA CABRAL – PCMG
CAP BM RENATO CÉZAR SANTOS – CBMMG
ANA LUIZA WERNECK PASSOS VERONEZI – SEDS

EQUIPE TÉCNICA

FLÁVIO PIMENTA – SEDS

CINDS: Rua Paraíba, Nº 167 - 3º Andar - Bairro Funcionários - Belo Horizonte - MG - CEP: 30.130-140
Telefone: (31) 2129-9421

SUMÁRIO

1. METODOLOGIA 4

2. ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015 6

2.1. TOTAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015 6
2.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015 7
2.3. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015 8
2.4. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO "GRAVE OU INCONSCIENTE" NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015 9
2.5. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO "FATAL" NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015 10

3. VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015 11

4. ACIDENTES DE TRÂNSITO POR RISP NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015 12

5. RANKING DOS 20 MUNICÍPIOS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015 13

6. ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015 14

6.1. TOTAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015 14
6.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015 15
6.3. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015 16
6.4. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO "GRAVE OU INCONSCIENTE" NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015 17
6.5. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO "FATAL" NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015 18

7. VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015 19

1. METODOLOGIA

Para a realização deste trabalho foi constituída uma base de dados de acidentes de trânsito a partir dos Registros de Eventos de Defesa Social (REDS), denominada "REDS CINDS", sendo que esta foi extraída e fornecida pela Assessoria Técnica do Sistema Integrado de Defesa Social (AT-SIDS), por meio da FUNDEP, Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa da Universidade Federal de Minas Gerais – UFMG.

A base de dados extraída constitui-se de 2 (duas) categorias de subclasses de ocorrências policiais e suas respectivas codificações:

- **T00008 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA**;
- **T00009 – ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA**.

Importante destacar que o REDS, por se tratar de um ambiente dinâmico atemporal, permite a inserção de novos registros referentes a datas retroativas. Isso significa que um determinado fato pode ser registrado em um dia diferente do ocorrido. Em consequência desta dinâmica, pesquisas realizadas em tempos distintos, podem não resultar na produção de indicadores iguais. Sendo assim, para a confecção deste relatório, os dados foram atualizados no dia **15/07/2015** e abrangeram as ocorrências registradas no REDS entre os dias 01/01/2014 e 30/06/2015; e se referem aos universos "OCORRENCIAS" e "ENVOLVIDOS" do REDS.

Após a extração da base de dados, iniciou-se a elaboração de um critério na separação das ocorrências de acidentes de trânsito pelo grau de lesão das vítimas envolvidas. Sabe-se, que os graus de lesão dos envolvidos que são possíveis de serem registrados nos REDS (Registros de Eventos de Defesa Social) são: Fatal, Grave ou Inconsciente, Leve, Outras Lesões e Sem Lesões Aparentes. Então, para se classificar uma ocorrência pelo grau de lesão, sendo que, quem possui grau de lesão são os envolvidos ou as vítimas; foi necessário classificar a ocorrência pelo grau de lesão mais grave, pois em um mesmo registro pode haver envolvidos com mais de um tipo de lesão. Por exemplo: se em uma ocorrência, uma vítima se acidentou com grau de lesão leve e outra com grau de lesão fatal, a classificação da ocorrência seria "fatal". Em outro caso: se em uma ocorrência, uma vítima se acidentou com grau de

lesão grave ou inconsciente e outra vítima resultou sem lesões aparentes, a classificação da ocorrência seria "grave ou inconsciente". Neste sentido, cabe destacar que em um mesmo evento, pode resultar em múltiplas vítimas, com diferentes graus de lesão. E com esta metodologia, consolidamos que em uma mesma ocorrência não há a possibilidade do registro ser considerado e classificado em contagens diferentes de acidentes de trânsito com múltiplas vítimas e com graus de lesões diferenciados. Esta classificação do Grau de Lesão da Ocorrência sendo feita com programa de software estatístico de planilha de dados.

Evidenciamos que as vítimas que apresentem grau de lesão diferente de "fatal" podem evoluir para o óbito em momento posterior ao registro do fato. Estes registros posteriores não serão contemplados nos dados deste documento, podendo com isso, haver distorções nos valores disponibilizados por outras fontes. O local da ocorrência dos óbitos apresentados neste relatório são relacionados aos acontecidos no momento do registro do fato, ou seja, **vítimas fatais na via pública**, não constando com isso, os falecimentos posteriores nas unidades de saúde em que os envolvidos foram encaminhados.

Reiteramos que os dados do período analisado, de janeiro de 2014 a junho de 2015, são parciais e podem sofrer alterações em função de auditorias por parte do CINDS, Centro Integrado de Informações de Defesa Social.

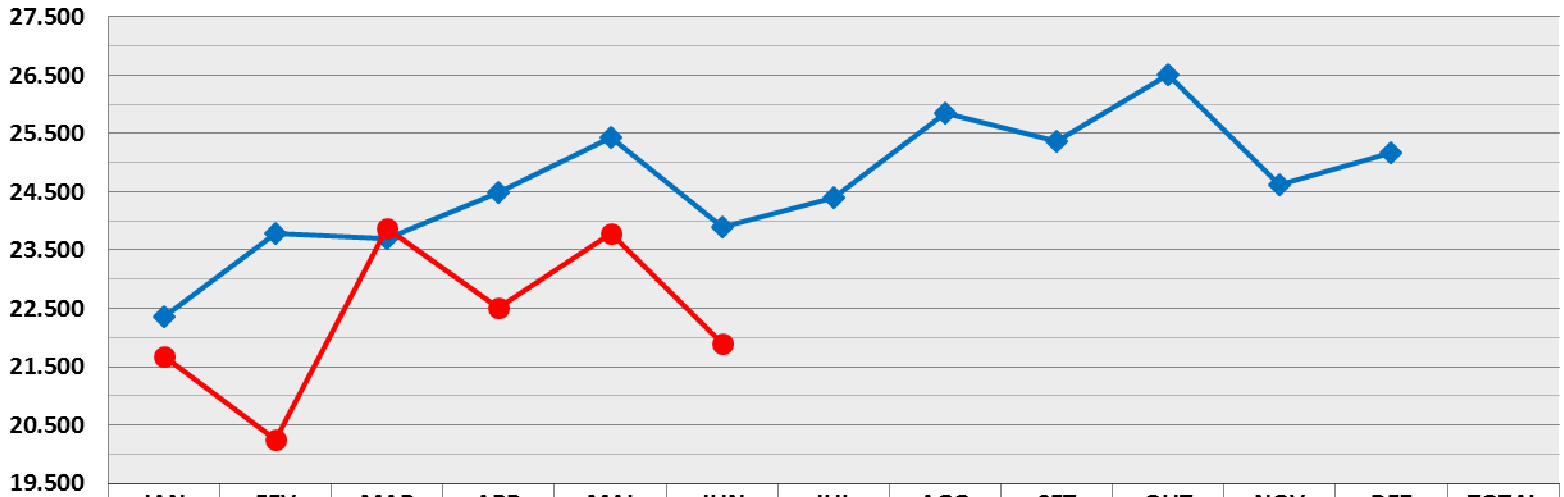
Entendem-se como acidentes de trânsito com vítimas, aqueles registros nos quais foi informada a existência de pelo menos uma vítima. Os graus de lesão de vítimas possíveis de serem preenchimento no REDS são: "Fatal", "Grave ou Inconsciente", "Leve", "Outras Lesões" e "Sem Lesões Aparentes". Abaixo, serão detalhados dados dos acidentes de trânsito em os graus de lesão "Fatal" e "Grave ou Inconsciente" que tenham sido informados para pelo menos uma vítima. O motivo desta priorização é a maior relevância dos acidentes que resultam nestes graus de lesão.

As variações percentuais totais apresentadas nos gráficos comparativos, correspondem a períodos idênticos confrontados, ou seja, a comparação foi feita entre os meses de janeiro e junho do ano de 2014 e janeiro e junho do ano de 2015. As variações comparativas mensais correspondem a meses iguais.

2. Acidentes de Trânsito no estado de Minas Gerais – 2014-2015

2.1. Total de Acidentes de Trânsito no estado de Minas Gerais – 2014-2015

Gráfico 1 – Registros de acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.

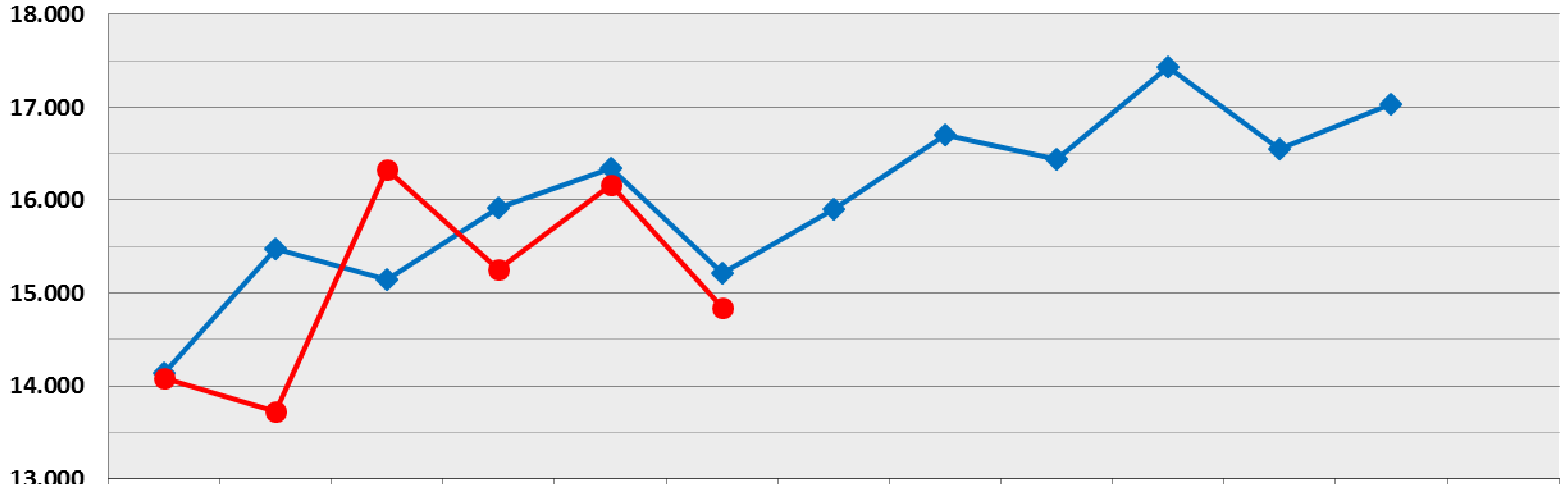


	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
MG - 2014	22.364	23.779	23.690	24.487	25.427	23.902	24.408	25.850	25.367	26.511	24.609	25.167	295.561
MG - 2015	21.680	20.241	23.869	22.509	23.778	21.893							133.970
DIFERENCA MENSAL	- 684	- 3.538	+ 179	- 1.978	- 1.649	- 2.009							- 9.679
VARIACAO PERCENTUAL	- 3,06%	- 14,88%	+ 0,76%	- 8,08%	- 6,49%	- 8,41%							- 6,74%
SOMA DO PERIODO	44.044	44.020	47.559	46.996	49.205	45.795							429.531

Fonte: Reds Cinds

2.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Gráfico 2 – Registros de acidentes de trânsito sem vítima no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.

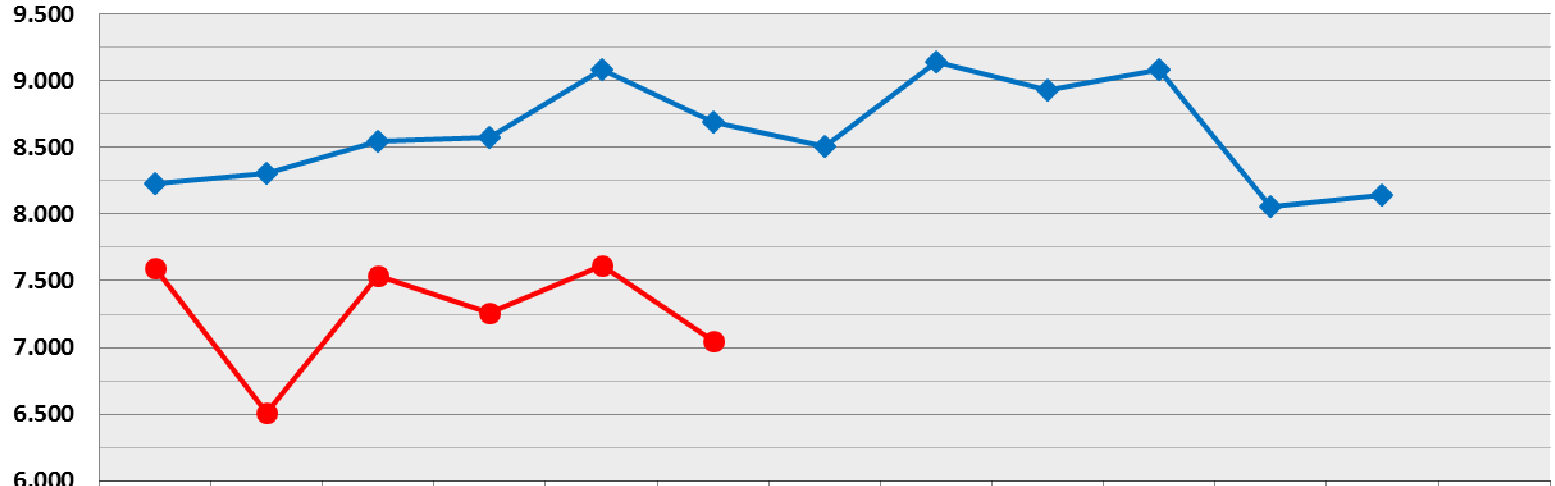


	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
MG - 2014	14.136	15.475	15.141	15.910	16.346	15.214	15.899	16.708	16.439	17.427	16.554	17.028	192.277
MG - 2015	14.085	13.729	16.326	15.250	16.158	14.847							90.395
DIFERENCA MENSAL	- 51	- 1.746	+ 1.185	- 660	- 188	- 367							- 1.827
VARIACAO PERCENTUAL	- 0,36%	- 11,28%	+ 7,83%	- 4,15%	- 1,15%	- 2,41%							- 1,98%
SOMA DO PERIODO	28.221	29.204	31.467	31.160	32.504	30.061							282.672

FONTE: REDS CINDS

2.3. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Gráfico 3 – Registros de acidentes de trânsito com vítima no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.

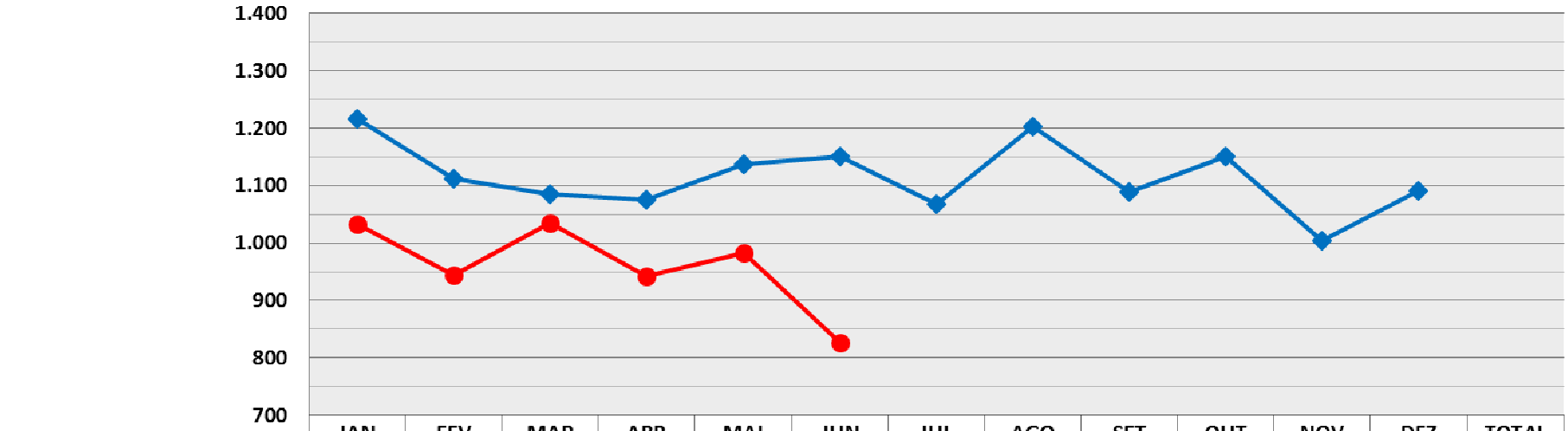


	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
MG - 2014	8.228	8.304	8.549	8.577	9.081	8.688	8.509	9.142	8.928	9.084	8.055	8.139	103.284
MG - 2015	7.595	6.512	7.543	7.259	7.620	7.046							43.575
DIFERENCA MENSAL	- 633	- 1.792	- 1.006	- 1.318	- 1.461	- 1.642							- 7.852
VARIACAO PERCENTUAL	- 7,69%	- 21,58%	- 11,77%	- 15,37%	- 16,09%	- 18,90%							- 15,27%
SOMA DO PERIODO	15.823	14.816	16.092	15.836	16.701	15.734							146.859

FONTE: REDS CINDS

2.4. Acidentes de Trânsito com pelo menos uma vítima com grau de lesão "grave ou inconsciente" no estado de Minas Gerais – 2014-2015

Gráfico 4 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima "grave ou inconsciente" no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.

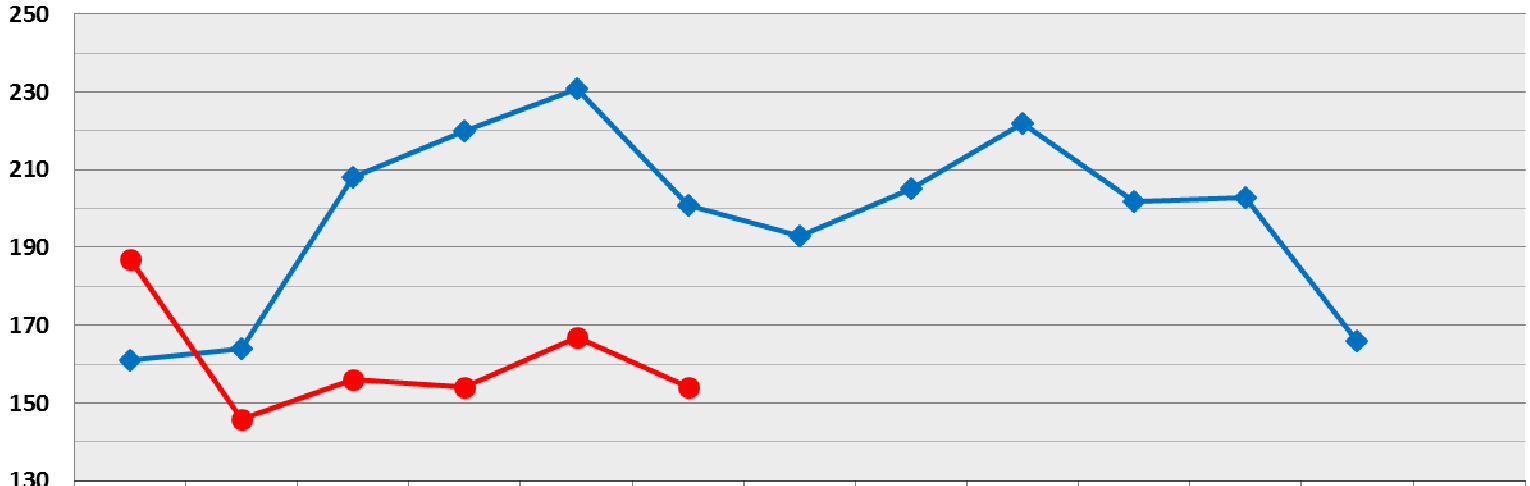


	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
MG - 2014	1.217	1.112	1.086	1.075	1.137	1.150	1.067	1.202	1.089	1.150	1.004	1.090	13.379
MG - 2015	1.033	945	1.035	942	983	826							5.764
DIFERENCA MENSAL	- 184	- 167	- 51	- 133	- 154	- 324							- 1.013
VARIACAO PERCENTUAL	- 15,12%	- 15,02%	- 4,70%	- 12,37%	- 13,54%	- 28,17%							- 14,95%
SOMA DO PERIODO	2.250	2.057	2.121	2.017	2.120	1.976							19.143

Fonte: Reds Cinds

2.5. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO "FATAL" NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Gráfico 5 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima "fatal" no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.

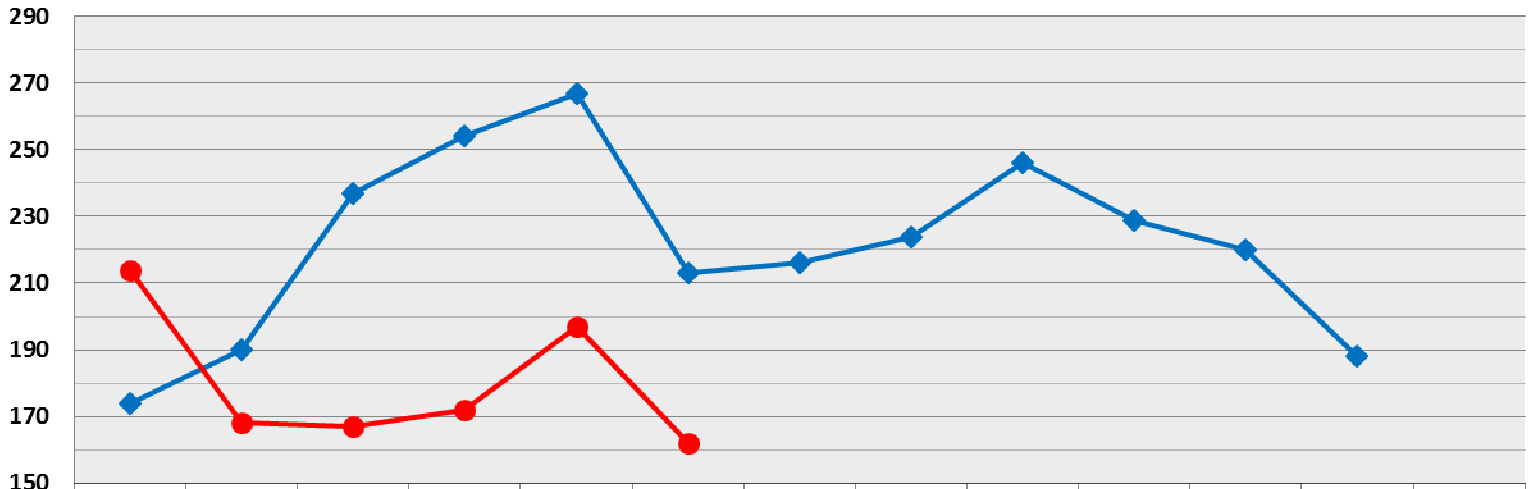


	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
MG - 2014	161	164	208	220	231	201	193	205	222	202	203	166	2.376
MG - 2015	187	146	156	154	167	154							964
DIFERENCA MENSAL	+ 26	- 18	- 52	- 66	- 64	- 47							- 221
VARIACAO PERCENTUAL	+ 16,15%	- 10,98%	- 25,00%	- 30,00%	- 27,71%	- 23,38%							- 18,65%
SOMA DO PERIODO	348	310	364	374	398	355							3.340

FONTE: REDS CINDS

3. Vítimas Fatais em Acidentes de Trânsito no estado de Minas Gerais – 2014-2015

Gráfico 6 – Total de óbitos em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
MG - 2014	174	190	237	254	267	213	216	224	246	229	220	188	2.658
MG - 2015	214	168	167	172	197	162							1.080
DIFERENCA MENSAL	+ 40	- 22	- 70	- 82	- 70	- 51							- 255
VARIACAO PERCENTUAL	+ 22,99%	- 11,58%	- 29,54%	- 32,28%	- 26,22%	- 23,94%							- 19,10%
SOMA DO PERIODO	388	358	404	426	464	375							3.738

Fonte: Reds Cinds

4. ACIDENTES DE TRÂNSITO POR RISP NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Tabela 1 – Registros de acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por RISP – Valores absolutos e percentuais – 2014-2015.

RISP	2014			2015			TOTAL 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG
	ACIDENTES SEM VITIMA	ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2014	ACIDENTES SEM VITIMA	ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2015		
RISP 1 - BELO HORIZONTE	62.203	15.055	**77.258**	30.084	5.975	**36.059**	**113.317**	**26,38%**
RISP 2 - CONTAGEM	24.528	6.291	**30.819**	12.025	2.672	**14.697**	**45.516**	**10,60%**
RISP 3 - VESPASIANO	10.035	4.235	**14.270**	4.750	1.752	**6.502**	**20.772**	**4,84%**
RISP 4 - JUIZ DE FORA	10.093	7.123	**17.216**	4.469	3.344	**7.813**	**25.029**	**5,83%**
RISP 5 - UBERABA	8.028	4.198	**12.226**	3.960	1.869	**5.829**	**18.055**	**4,20%**
RISP 6 - LAVRAS	5.876	2.934	**8.810**	2.669	1.363	**4.032**	**12.842**	**2,99%**
RISP 7 - DIVINOPOLIS	9.143	5.225	**14.368**	4.099	2.495	**6.594**	**20.962**	**4,88%**
RISP 8 - GOVERNADOR VALADARES	3.880	4.639	**8.519**	1.835	1.909	**3.744**	**12.263**	**2,85%**
RISP 9 - UBERLANDIA	6.746	8.115	**14.861**	3.259	3.484	**6.743**	**21.604**	**5,03%**
RISP 10 - PATOS DE MINAS	4.096	3.319	**7.415**	1.987	1.555	**3.542**	**10.957**	**2,55%**
RISP 11 - MONTES CLAROS	5.188	13.534	**18.722**	2.015	3.979	**5.994**	**24.716**	**5,75%**
RISP 12 - IPATINGA	11.458	8.354	**19.812**	5.202	4.128	**9.330**	**29.142**	**6,78%**
RISP 13 - BARBACENA	6.022	2.601	**8.623**	2.863	1.217	**4.080**	**12.703**	**2,96%**
RISP 14 - CURVELO	5.034	5.351	**10.385**	2.360	2.308	**4.668**	**15.053**	**3,50%**
RISP 15 - TEOFILO OTONI	3.869	3.521	**7.390**	1.703	1.614	**3.317**	**10.707**	**2,49%**
RISP 16 - UNAI	2.569	1.877	**4.446**	1.066	834	**1.900**	**6.346**	**1,48%**
RISP 17 - POUSO ALEGRE	5.931	2.590	**8.521**	2.661	1.227	**3.888**	**12.409**	**2,89%**
RISP 18 - POCOS DE CALDAS	7.578	4.322	**11.900**	3.388	1.850	**5.238**	**17.138**	**3,99%**
TOTAL DE MINAS GERAIS	**192.277**	**103.284**	**295.561**	**90.395**	**43.575**	**133.970**	**429.531**	**100,0%**

FONTE: REDS CINDS

5. Ranking dos 20 municípios com os maiores quantitativos de Acidentes de Trânsito no estado de Minas Gerais – 2014-2015

Tabela 2 – Ranking dos 20 municípios com os maiores quantitativos de acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e percentuais – 2014-2015.

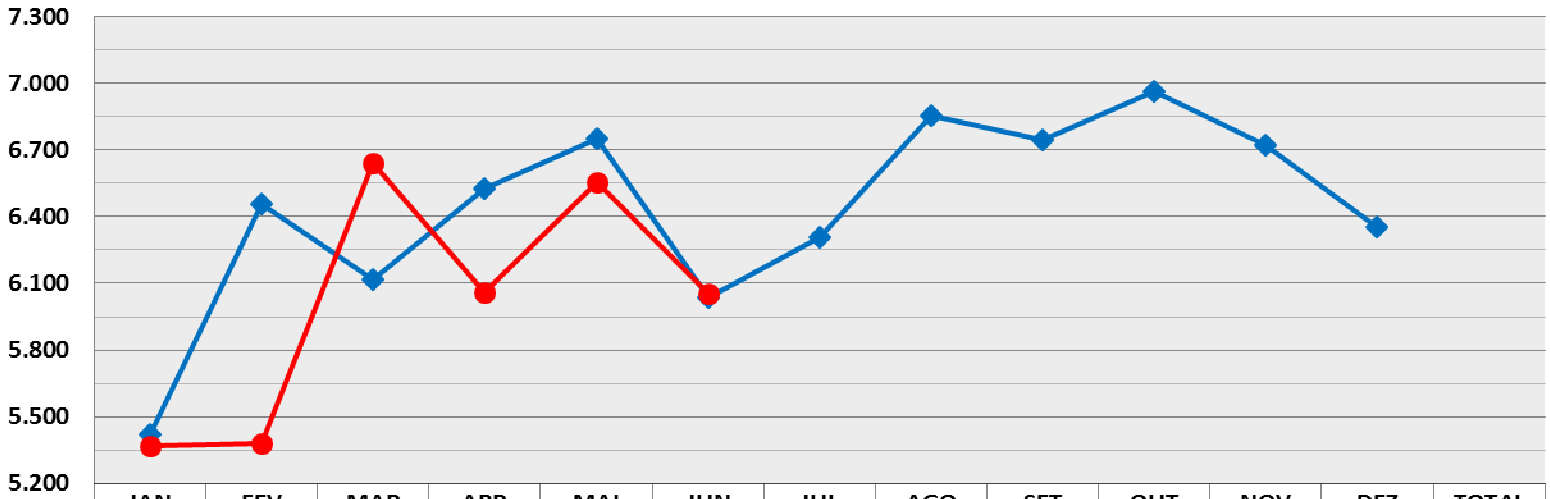
N°	RISP	MUNICIPIO	2014			2015			TOTAL 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG
			ACIDENTES SEM VITIMA	ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2014	ACIDENTES SEM VITIMA	ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2015		
1	RISP 1	BELO HORIZONTE	62.203	15.055	**77.258**	30.084	5.975	**36.059**	**113.317**	**26,38%**
2	RISP 2	CONTAGEM	13.433	2.914	**16.347**	6.504	1.217	**7.721**	**24.068**	**5,60%**
3	RISP 9	UBERLANDIA	4.132	5.821	**9.953**	2.089	2.480	**4.569**	**14.522**	**3,38%**
4	RISP 4	JUIZ DE FORA	5.428	3.042	**8.470**	2.482	1.469	**3.951**	**12.421**	**2,89%**
5	RISP 11	MONTES CLAROS	2.682	6.044	**8.726**	1.252	1.680	**2.932**	**11.658**	**2,71%**
6	RISP 2	BETIM	5.626	1.273	**6.899**	2.794	547	**3.341**	**10.240**	**2,38%**
7	RISP 5	UBERABA	4.093	1.819	**5.912**	2.192	801	**2.993**	**8.905**	**2,07%**
8	RISP 12	IPATINGA	2.884	2.000	**4.884**	1.369	1.031	**2.400**	**7.284**	**1,70%**
9	RISP 8	GOVERNADOR VALADARES	2.187	2.588	**4.775**	1.038	1.005	**2.043**	**6.818**	**1,59%**
10	RISP 14	SETE LAGOAS	2.306	1.420	**3.726**	1.064	598	**1.662**	**5.388**	**1,25%**
11	RISP 7	DIVINOPOLIS	2.395	1.131	**3.526**	1.059	581	**1.640**	**5.166**	**1,20%**
12	RISP 10	PATOS DE MINAS	1.547	1.487	**3.034**	768	736	**1.504**	**4.538**	**1,06%**
13	RISP 3	SANTA LUZIA	1.660	804	**2.464**	764	353	**1.117**	**3.581**	**0,83%**
14	RISP 2	RIBEIRAO DAS NEVES	1.683	736	**2.419**	859	295	**1.154**	**3.573**	**0,83%**
15	RISP 6	VARGINHA	1.651	697	**2.348**	762	326	**1.088**	**3.436**	**0,80%**
16	RISP 18	POCOS DE CALDAS	1.634	601	**2.235**	748	239	**987**	**3.222**	**0,75%**
17	RISP 17	POUSO ALEGRE	1.693	515	**2.208**	749	255	**1.004**	**3.212**	**0,75%**
18	RISP 15	TEOFILO OTONI	1.213	1.014	**2.227**	477	462	**939**	**3.166**	**0,74%**
19	RISP 12	ITABIRA	1.345	832	**2.177**	551	367	**918**	**3.095**	**0,72%**
20	RISP 3	NOVA LIMA	1.613	432	**2.045**	753	178	**931**	**2.976**	**0,69%**
		SOMA DOS MUNICIPIOS LISTADOS	**121.408**	**50.225**	**171.633**	**58.358**	**20.595**	**78.953**	**250.586**	**58,34%**
		DEMAIS MUNICIPIOS DE MG	**70.869**	**53.059**	**123.928**	**32.037**	**22.980**	**55.017**	**178.945**	**41,66%**
		TOTAL DE MINAS GERAIS	**192.277**	**103.284**	**295.561**	**90.395**	**43.575**	**133.970**	**429.531**	**100,0%**

Fonte: Reds Cinds

6. Acidentes de Trânsito no município de Belo Horizonte – 2014-2015

6.1. Total de Acidentes de Trânsito no município de Belo Horizonte – 2014-2015

Gráfico 7 – Registros de acidentes de trânsito em Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.

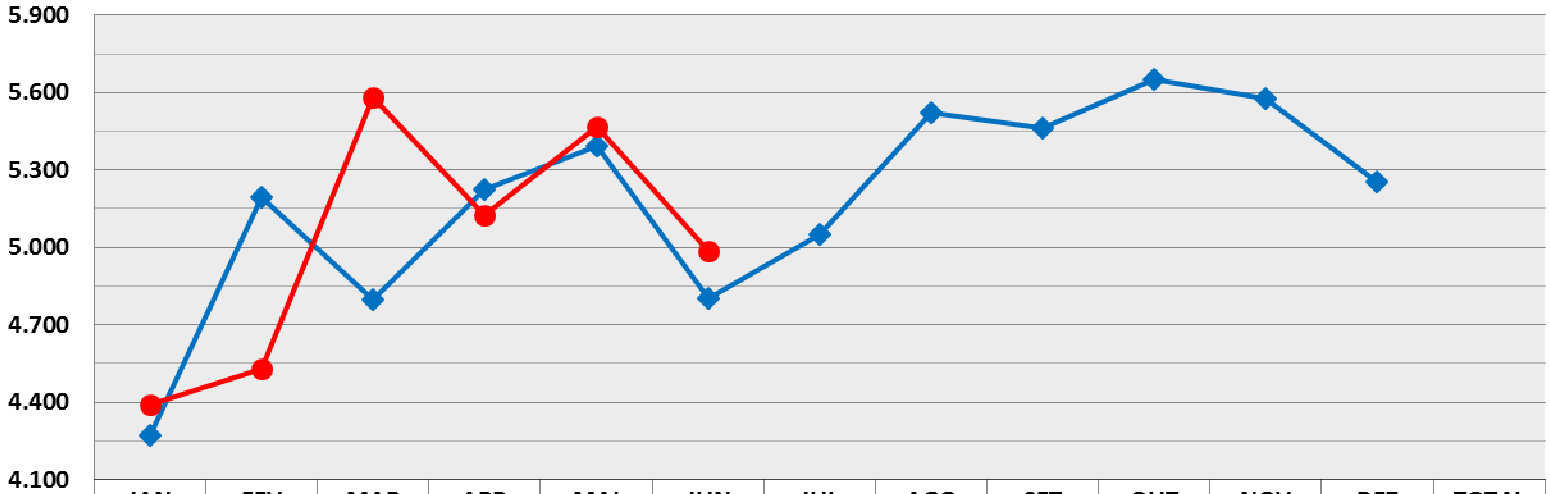


	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
BH - 2014	5.418	6.456	6.117	6.529	6.751	6.038	6.309	6.857	6.744	6.963	6.722	6.354	77.258
BH - 2015	5.369	5.381	6.640	6.061	6.554	6.054							36.059
DIFERENCA MENSAL	- 49	- 1.075	+ 523	- 468	- 197	+ 16							- 1.250
VARIACAO PERCENTUAL	- 0,90%	- 16,65%	+ 8,55%	- 7,17%	- 2,92%	+ 0,26%							- 3,35%
SOMA DO PERIODO	10.787	11.837	12.757	12.590	13.305	12.092							113.317

Fonte: Reds Cinds

6.2. Acidentes de Trânsito sem vítima no município de Belo Horizonte – 2014-2015

Gráfico 8 – Registros de acidentes de trânsito sem vítima em Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.

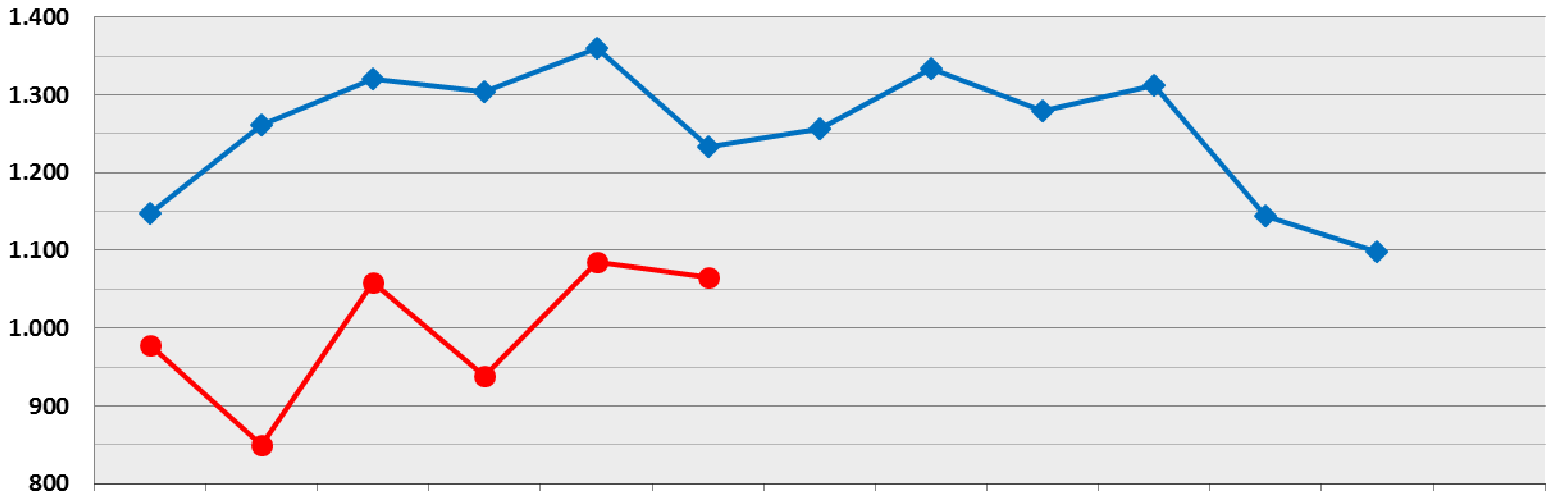


	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
BH - 2014	4.271	5.194	4.796	5.224	5.391	4.804	5.052	5.523	5.464	5.651	5.578	5.255	62.203
BH - 2015	4.391	4.531	5.582	5.123	5.469	4.988							30.084
DIFERENCA MENSAL	+ 120	- 663	+ 786	- 101	+ 78	+ 184							+ 404
VARIACAO PERCENTUAL	+ 2,81%	- 12,76%	+ 16,39%	- 1,93%	+ 1,45%	+ 3,83%							+ 1,36%
SOMA DO PERIODO	8.662	9.725	10.378	10.347	10.860	9.792							92.287

Fonte: Reds Cinds

6.3. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

Gráfico 9 – Registros de acidentes de trânsito com vítima em Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.

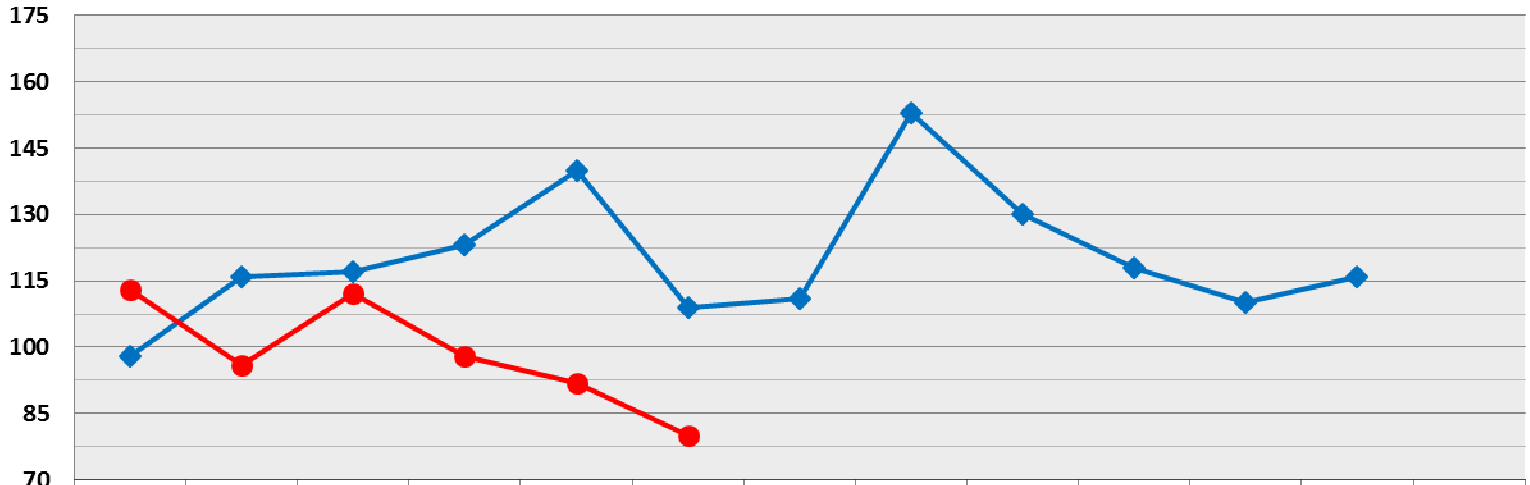


	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
BH - 2014	1.147	1.262	1.321	1.305	1.360	1.234	1.257	1.334	1.280	1.312	1.144	1.099	15.055
BH - 2015	978	850	1.058	938	1.085	1.066							5.975
DIFERENCA MENSAL	- 169	- 412	- 263	- 367	- 275	- 168							- 1.654
VARIACAO PERCENTUAL	- 14,73%	- 32,65%	- 19,91%	- 28,12%	- 20,22%	- 13,61%							- 21,68%
SOMA DO PERIODO	2.125	2.112	2.379	2.243	2.445	2.300							21.030

FONTE: REDS CINDS

6.4. Acidentes de Trânsito com pelo menos uma vítima com grau de lesão "grave ou inconsciente" no município de Belo Horizonte – 2014-2015

Gráfico 10 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima "grave ou inconsciente" em Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.

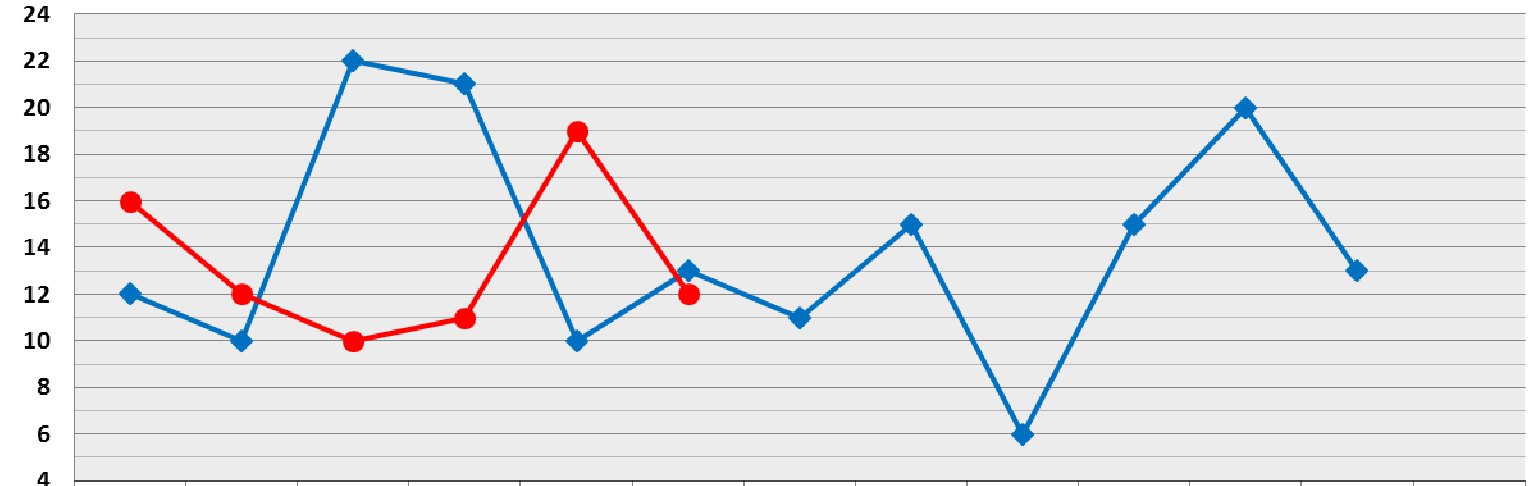


	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
BH - 2014	98	116	117	123	140	109	111	153	130	118	110	116	1.441
BH - 2015	113	96	112	98	92	80							591
DIFERENCA MENSAL	+ 15	- 20	- 5	- 25	- 48	- 29							- 112
VARIACAO PERCENTUAL	+ 15,31%	- 17,24%	- 4,27%	- 20,33%	- 34,29%	- 26,61%							- 15,93%
SOMA DO PERIODO	211	212	229	221	232	189							2.032

Fonte: Reds Cinds

6.5. Acidentes de Trânsito com pelo menos uma vítima com grau de lesão "fatal" no município de Belo Horizonte – 2014-2015

Gráfico 11 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima "fatal" em Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.

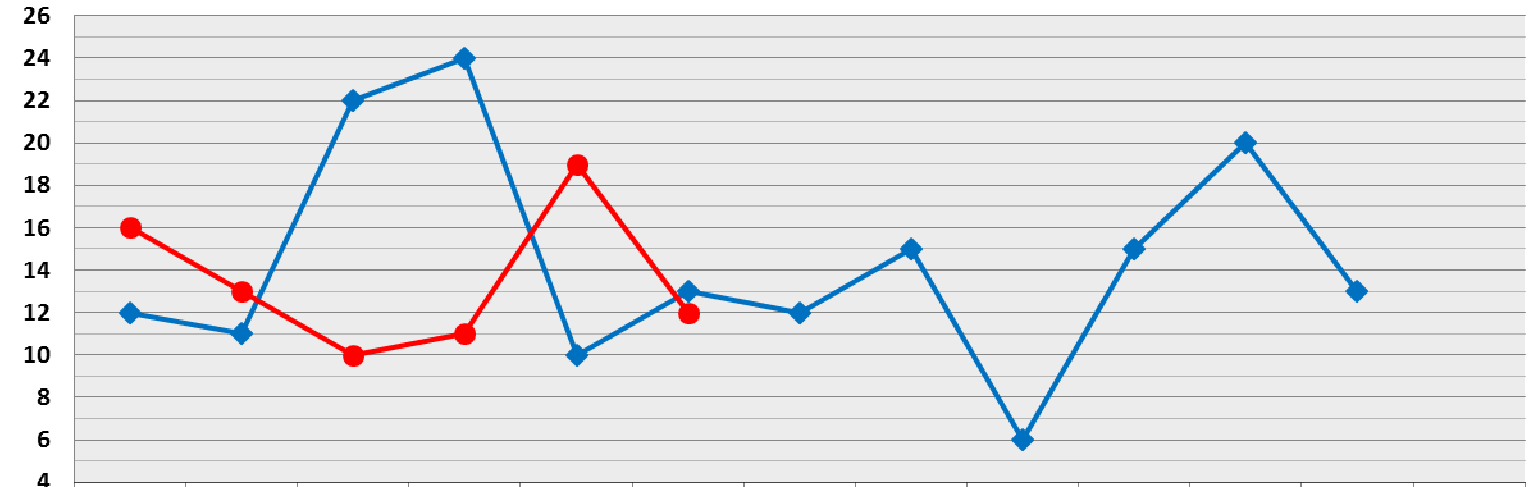


	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
BH - 2014	12	10	22	21	10	13	11	15	6	15	20	13	168
BH - 2015	16	12	10	11	19	12							80
DIFERENCA MENSAL	+ 4	+ 2	- 12	- 10	+ 9	- 1							- 8
VARIACAO PERCENTUAL	+ 33,33%	+ 20,00%	- 54,55%	- 47,62%	+ 90,00%	- 7,69%							- 9,09%
SOMA DO PERIODO	28	22	32	32	29	25							248

Fonte: Reds Cinds

7. VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

Gráfico 12 – Total de óbitos em acidentes de trânsito no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
BH - 2014	12	11	22	24	10	13	12	15	6	15	20	13	173
BH - 2015	16	13	10	11	19	12							81
DIFERENCA MENSAL	+ 4	+ 2	- 12	- 13	+ 9	- 1							- 11
VARIACAO PERCENTUAL	+ 33,33%	+ 18,18%	- 54,55%	- 54,17%	+ 90,00%	- 7,69%							- 11,96%
SOMA DO PERIODO	28	24	32	35	29	25							254

FONTE: REDS CINDS

SIDS
CINDS
Centro Integrado de Informações de Defesa Social
SIDS
BOMBEIRO
MILITAR
MINAS GERAIS
POLÍCIA
MILITAR
DE MINAS GERAIS
POLÍCIA
CIVIL
MINAS GERAIS